

# Подключения/Установка

## Подключения

### Важно

- При установке данного устройства в автомобиле, когда ключ зажигания не находится в положении АСС (аксессуар), отсутствие подключения красного кабеля к терминалу, который фиксирует положение ключа зажигания, может привести к разрядке аккумулятора.



В положении АСС



Вне положения АСС

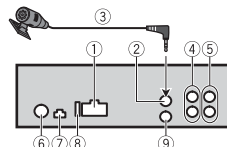
- Использование данного устройства в условиях, отличных от указанных, может привести к пожару или неисправности.
  - Автомобили с аккумуляторной батареей 12 В и отрицательным заземлением.
  - Если выход динамика используется 4 каналами, используйте динамики мощностью более 50 Вт (максимальная входная мощность) и сопротивлением от 4 Ω до 8 Ω (значение сопротивления). Не используйте для данного устройства динамики с сопротивлением 1-3 Ω.
  - Когда выход заднего динамика используется сабвуфером с сопротивлением 2 Ω, используйте динамики более 70 Вт (максимальная входная мощность).
- \* См. подключения для выбора соответствующего способа подключения.

- Во избежание короткого замыкания, перегрева или неисправности соблюдайте следующие указания.
  - Перед установкой отключите отрицательную клемму батареи.
  - Закрепите провода с помощью зажимов для кабелей или клейкой ленты. Оберните клейкую ленту вокруг проводов, которые касаются металлических частей, для защиты проводов.
  - Уберите все кабели подальше от движущихся частей, таких как рычаг переключения передач и направляющие сидений.
  - Уберите кабели подальше от мест с повышенной температурой, например печки.
  - Не подключайте желтый кабель к батарее путем просовывания его через отверстие в двигательный отсек.
  - Заклейте неподключенные разъемы кабеля изолянтной лентой.
  - Не укорачивайте кабели.
  - Не нарушайте изоляцию кабеля питания данного устройства для питания других устройств. Емкость кабеля является ограниченной.
  - Используйте плавкий предохранитель соответствующего номинала.
  - Не замыкайте отрицательный кабель динамиков непосредственно на землю.
  - Не связывайте вместе отрицательные кабели нескольких динамиков.
- Когда устройство включено, сигналы управления отправляются по синему/белому кабелю. Подключите данный кабель к удаленному управлению системой внешнего усилителя или терминалу релейного управления

автоматической антенны автомобиля (макс. 300 мА, 12 В пост. тока). Если автомобиль оснащен антенной, встроенной в лобовое стекло, подключите ее к терминалу питания антенного усилителя.

- Никогда не подключайте синий/белый провод к терминалу питания внешнего усилителя. Также никогда не подключайте его к терминалу питания автоматической антенны. В противном случае это может привести к протеканию батареи или ее неисправности.
- Черный кабель заземлен. Кабели заземления для данного устройства и другое оборудование (особенно устройства высокого напряжения, например усилители) необходимо подключать отдельно. В противном случае случайное отключение может привести к пожару или неисправности.
- Графический символ на изделе означает постоянный ток.

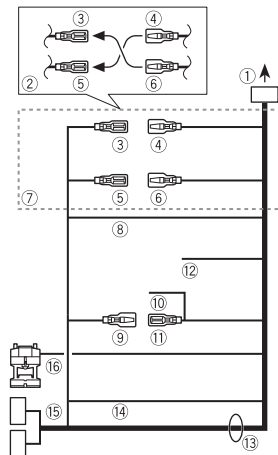
## Данное устройство



- Вход шнура питания
- Вход для микрофона
- Микрофон (3 м)
- Задний выход или выход сабвуфера
- Передний выход
- Вход для антенны
- Вход датчика парковки  
Можно подключить UART-адаптер (прилагается к датчику парковки (ND-PS1)) (приобретается отдельно).
- Предохранитель (10 А)

- Вход для проводного удаленного подключения  
Здесь можно подключить проводной адаптер ДУ (приобретается отдельно).

## Шнур питания



- Во вход шнура питания
- В зависимости от типа автомобиля функции ③ и ⑤ могут отличаться. В этом случае подключите ④ к ⑤ и ⑥ к ③.
- Желтый Резервный (или опция)
- Желтый Выполняйте подключение к терминалу с постоянным напряжением 12 В.
- Красный Опция (или резервный)
- Красный

Выполняйте подключение к терминалу, управляемому ключом зажигания (12 В пост. тока).

⑦ Выполняйте подключение проводов друг к другу одного цвета.

⑧ Черный ("масса")

⑨ Синий/белый

Положение контакта разъема ISO будет отличаться в зависимости от типа автомобиля. Подключите ⑨ и ⑪, если 5 контакт отвечает за управление антенной. Если используется автомобиль другого типа, никогда не подключайте ⑨ и ⑪.

⑩ Синий/белый

Выполняйте подключение к терминалу управления системой усилителя (макс. 300 мА, 12 В пост. тока).

⑪ Синий/белый

Выполняйте подключение к терминалу релейного управления автоматической антенны (макс. 300 мА, 12 В пост. тока).

⑫ Фиолетовый/белый

Из двух проводов, подключаемых к заднему фонарю, используйте тот, в котором меняется напряжение при переключении передачи в положение REVERSE (положение R). Это подключение позволяет устройству распознавать движение автомобиля вперед и назад.

⑬ Провода динамика

Белый: передний левый ⊕

Белый/черный: передний левый ⊖

Серый: передний правый ⊕

Серый/черный: передний правый ⊖

Зеленый: задний левый ⊕

Зеленый/черный: задний левый ⊖

Фиолетовый: задний правый ⊕

Фиолетовый/черный: задний правый ⊖

⑭ Оранжевый/белый

Выполняйте подключение к сигналу подсветки автомобиля.

⑮ Разъем ISO

В некоторых автомобилях разъем ISO может быть разделен на два. В этом случае выполняйте подключение к обоим разъемам.

⑯ Светло-зеленый

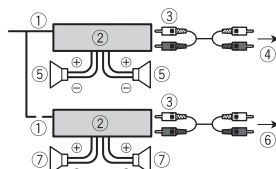
Используется для определения задействования стояночного тормоза. Данный провод необходимо подключить к стороне подачи питания переключателя стояночного тормоза.

### ПРИМЕЧАНИЯ

- Измените исходное меню данного устройства. См. [REAR-SP] в настройках INITIAL. Выход сабвуфера данного устройства является монофоническим.
- При использовании сабвуфера сопротивлением 2 Ω подключайте сабвуфер к фиолетовому и фиолетовому/черному проводам устройства. Не подключайте ничего к зеленому или зеленому/черному проводам.

### Усилитель (приобретается отдельно)

Выполните данные подключения при использовании дополнительного усилителя.



① Пульт ДУ системы

Выполните подключение к синему/белому кабелю.

② Усилитель (приобретается отдельно)

③ Выполните подключение с помощью RCA (приобретается отдельно)

④ К переднему выходу

⑤ Переднему динамику

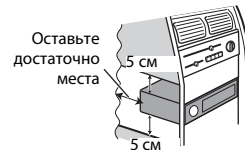
⑥ К заднему выходу или выходу сабвуфера

⑦ Задний динамик или сабвуфер

### Установка

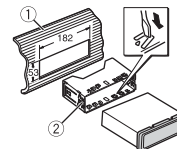
#### Важно

- Перед установкой проверьте все подключения и системы.
- Не используйте неоригинальные запчасти, так как это может привести к неисправностям.
- Обратитесь к дилеру, если для установки требуются дополнительные отверстия или модификации в автомобиле.
- Не устанавливайте данное устройство в следующих случаях:
  - если оно может нарушить работу автомобиля.
  - если оно может причинить травму пассажиру в случае резкой остановки.
- Выполняйте установку данного устройства вдали от мест с повышенной температурой, например печки.
- Оптимальная производительность достигается при установке устройства под углом менее 45°.
- Чтобы обеспечить необходимое распределение тепла при использовании устройства, при установке оставьте свободное место за задней панелью и скрутите кабели, чтобы они не блокировали вентиляционные отверстия.



### Установка крепления DIN

- 1 Установите на приборную панель входящую в комплект установочную шахту.
- 2 Закрепите установочную шахту, отогнув с помощью отвертки металлические лапки (90°).



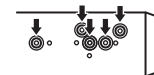
① Приборная панель

② Установочная шахта

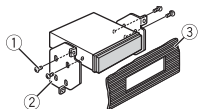
- Убедитесь, что устройство установлено прочно. Непрочная установка может привести к возникновению пропусков при воспроизведении и других неисправностей.

Если входящая в комплект установочная шахта не используется

- 1 Определите положение, при котором совпадают отверстия в кронштейне с отверстиями сбоку устройства.



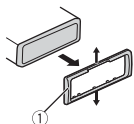
- 2 Затяните по бокам два винта.



- ① Саморез (5 мм × 9 мм, не прилагается к устройству)
- ② Крепежный кронштейн
- ③ Приборная панель или консоль

### Извлечение устройства (установленного с помощью прилагаемой установочной шахты)

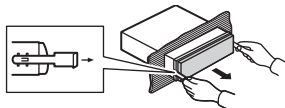
#### 1 Снимите окантовку.



- ① Окантовка
  - При снятии передней панели облегчается доступ к окантовке.
  - При повторной установке окантовки поверните панель стороной с зазубренной частью вверх.

#### 2 Вставьте прилагаемые ключи извлечения по обеим сторонам устройства до щелчка.

#### 3 Потяните устройство из приборной панели.



## Установка микрофона

Микрофон необходимо устанавливать непосредственно напротив водителя на соответствующем расстоянии для правильного фиксирования голоса.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Запутывание провода микрофона вокруг рулевой колонки или рычага переключения передач может привести к возникновению чрезвычайно опасной ситуации. Устанавливайте микрофон таким образом, чтобы он не мешал управлять автомобилем. Рекомендуется использовать зажимы (приобретаются отдельно) для фиксации провода.

### ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых моделях автомобилей длина кабеля микрофона может оказаться недостаточной для установки микрофона на солнцезащитный козырек. В этом случае установите микрофон на рулевую стойку.

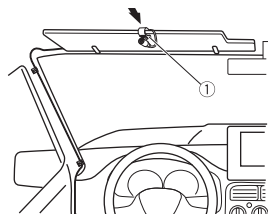
### Установка на солнцезащитный козырек

#### 1 Вставьте провод микрофона в желоб.



#### 2 Установите зажим микрофона на солнцезащитный козырек.

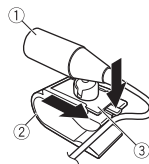
При опускании солнцезащитного козырька распознавание голоса ухудшается.



① Зажим микрофона

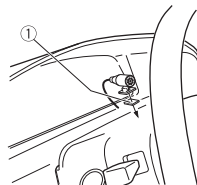
### Установка на рулевую колонку

#### 1 Передвиньте основу микрофона, чтобы отсоединить его от зажима для микрофона.



- ① Микрофон
- ② Зажим микрофона
- ③ Основа микрофона

#### 2 Установите микрофон на заднюю часть рулевой колонки.



① Двусторонняя лента